

obowiązują od dnia 14 kwietnia 2008 roku

zatwierdzone Uchwałą nr 02/01/2008 Zarządu MTU Mojego Towarzystwa Ubezpieczeń S.A. z dnia 8 stycznia 2008 roku

OGÓLNE ZASADY MOJEGO UBEZPIECZENIA**§ 1**

1. Na podstawie opisanych niżej ogólnych warunków ubezpieczenia MTU Moje Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., zwane dalej „MTU”, w zakresie działania swego przedsiębiorstwa, zawiera z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej „Ubezpieczającymi”, umowy ubezpieczenia: pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco), kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA”, utraty zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym.
2. Wraz z zawarciem umowy na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia możliwe jest również zawarcie z MTU ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 roku (Dz. U. Nr 124 poz. 1152, z 2003 roku z późn. zm).

§ 2

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (na rachunek Ubezpieczonego).
2. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje MTU wyłącznie przeciwko Ubezpieczającemu. Zarzut mający wpływ na odpowiedzialność MTU może ono podnieść również przeciwko Ubezpieczonemu.
3. Ubezpieczony jest uprawniony do żądania należnego świadczenia bezpośrednio od MTU, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże uzgodnienie takie nie może zostać dokonane, jeżeli wypadek już zaszedł.
4. Ubezpieczony może żądać by MTU udzieliło mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
5. Postanowienia niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia stosuje się odpowiednio także do nie wskazanych w umowie osób objętych ubezpieczeniem następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów, jak również kierującego uprawnionego przez Ubezpieczonego do prowadzenia pojazdu wskazanego w umowie ubezpieczenia.

MOJE OKREŚLENIA**§ 3**

Określenia używane w dalszej części ogólnych warunków ubezpieczenia:

1. **AWARIA** to jakiegokolwiek wadliwe działanie pojazdu uniemożliwiające jazdę. Określenie to nie obejmuje konieczności uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, obsługi bieżącej i okresowej, dostawy i montażu akcesoriów oraz braku środków niezbędnych do obsługi pojazdu,
2. **CENTRUM ALARMOWE** to jednostka organizacyjna wskazana przez MTU, której Ubezpieczony obowiązany jest zgłosić zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
3. **CIĄGNIK SAMOCHODOWY** to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie wyłącznie do ciągnięcia przyczepy; określenie to obejmuje ciągnik siodłowy i ciągnik balastowy,
4. **DOKUMENTY POJAZDU** to dowód rejestracyjny, karta pojazdu, świadectwo dopuszczenia pojazdu do ruchu (w przypadku pojazdów nie podlegających rejestracji), pozwolenie czasowe wydane przez właściwy organ dokonujący rejestracji,
5. **DROGA** to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt; jak również torowisko pojazdów szynowych,
6. **INFEKCJA** to wszelkie stany rozstroju zdrowia wywołane przez czynniki chorobotwórcze pochodzenia bakteryjnego, wirusowego, grzybiczego (zakażenia) oraz pasożytniczego (zarażenia, choroby inwazyjne-pasożytnicze),
7. **KOLIZJA DROGOWA** w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków to zderzenie się pojazdów lub zderzenie pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami,
8. **KRADZIEŻ POJAZDU** to działanie określone w art. 278 Kodeksu karnego. (kradzież), 279 k.k. (kradzież z włamaniem) i 280 k.k. (rozbój), za kradzież pojazdu nie uważa się przywłaszczenia, o którym mowa w art. 284 k.k.,
9. **LOKAUT** to zamknięcie zakładu przez właściciela, połączone ze zwalnianiem pracowników, przeprowadzane dla zmuszenia ich do przyjęcia gorszych warunków pracy lub ze względu na strajk,
10. **MIĘSCIE ZAMKNIĘTE LUB STRZEŻONE** to:
 - 1) wydzielony ogrodzeniem teren, pozostający pod całodobowym dozorem Ubezpieczonego lub osób zajmujących się zarobkową ochroną mienia,
 - 2) garaż zamknięty na co najmniej dwa zamki wielozastawkowe lub dwie kłódki wielozastawkowe,
 - 3) zamknięty garaż wyposażony w homologowany system zamykania elektrycznego,
11. **MOTOCYKL** - pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem - wielośladowy,
12. **MOTOROWER** to pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h,
13. **NAPRAWA POJAZDU** w ubezpieczeniu kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA” to usunięcie przyczyny uniemożliwiającej kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego,
14. **NIESZCZĘŚLIWY WYPADEK** to nagle zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego Ubezpieczony - niezależnie od swojej woli - doznał uszkodzenia ciała, uszczerbku na zdrowiu lub zmarł,
15. **OKRES EKSPLOATACJI POJAZDU** to okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do pierwszego dnia okresu ubezpieczenia. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, wówczas okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu. Ustalony tak okres eksploatacji obowiązuje przez cały dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia,
16. **OSOBY TRZECIE** to wszystkie osoby pozostające poza stosunkiem ubezpieczenia,
17. **POJAZD (POJAZD ŁĄDOWY)** to pojazd podlegający rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym, jak również inny pojazd lub środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze napędzany silnikiem z własnego źródła energii oraz bez własnego napędu bądź własnego źródła energii, a także trolejbus oraz pojazd szynowy,
18. **POJAZDY SAMOCHODOWE** to samochody osobowe, samochody ciężarowe, motorowery lub motocykle,
19. **POJAZD SPECJALNY** to pojazd samochodowy lub przyczepa przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przeznaczone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji,
20. **POJAZD NIELEGALNIE WPROWADZONY NA POLSKI OBSZAR CELNY** to pojazd, który:
 - 1) nie został dostarczony lub zgłoszony do odprawy celnej,
 - 2) został wprowadzony do kraju z dopełnieniem obowiązku celnego, ale bez zachowania obowiązku podania w zgłoszeniu celnym lub innym dokumencie danych zgodnych z rzeczywistością bądź gdy naruszono ograniczenia prawne regulujące obrót pojazdami,
21. **POJAZD SZYNOWY** to urządzenie transportu lądowego, poruszające się po torowisku kolejowym lub innych systemach szynowych,
22. **POWÓDZ** to zalanie terenów w wyniku podniesienia się wody w korytach wód płynących lub stojących,
23. **POŻAR** to działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i mógł sam się rozprzestrzenić,
24. **PRZYZCĘPA** to pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem,
25. **PUNKT OBSŁUGI** to zakład naprawy posiadający autoryzację producenta na dokonywanie napraw pojazdu danej marki lub inny zakład uzgodniony przez Ubezpieczonego z MTU,
26. **PRZEDSIĘBIORCA** to osoba fizyczna, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową,
27. **PRZEWOZNIK LOTNICZY** to podmiot uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na podstawie koncesji - w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego, lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa - w przypadku obcego przewoźnika lotniczego,
28. **PRZYWŁASCZENIE** to zachowanie wyczerpujące znamiona czynu określonego w art. 284 k.k.
29. **SAMOCHÓD CIĘŻAROWY** to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków,

30. **SAMOCHÓD OSOBOWY** to samochód zarejestrowany jako samochód osobowy, jak również pojazd terenowy, ciężarowo-osobowy, van lub inny pojazd zarejestrowany jako samochód ciężarowy, a posiadający nadwozie samochodu osobowego, terenowego lub osobowego kombi,
31. **STATEK POWIETRZNY** to urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża, służące do przewozu pasażerów, bagażu lub towarów,
32. **STATEK WODNY** to urządzenie pływające używane lub nadające się do użytku jako środek transportu wodnego,
33. **STRAJK** to zbiorowe, dobrowolne wstrzymanie pracy przez pracowników na pewien czas w jednym lub kilku zakładach pracy, instancjach, będące wyrazem protestu, np. politycznego, ekonomicznego oraz żądania zmian,
34. **SZKODA** w ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) to utrata, zniszczenie lub uszkodzenie pojazdu bezpośrednio wskutek zdarzenia objętego umową ubezpieczenia,
35. **SZKODA CAŁKOWITA** to kradzież całego pojazdu, jego całkowite zniszczenie lub takie uszkodzenie, że koszt naprawy ustalony zgodnie z postanowieniami §§ 14 lub 15 (w zależności od wybranego wariantu ubezpieczenia) przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody,
36. **SZKODA CZĘŚCIOWA** to kradzież części pojazdu, jego częściowe zniszczenie lub uszkodzenie, którego koszt naprawy ustalony zgodnie z postanowieniami §§ 14 lub 15 (w zależności od wybranego wariantu ubezpieczenia) nie przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody,
37. **TERRORYZM** to nielegalne akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego przy użyciu przemocy oraz skierowane przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych,
38. **TRWAŁA I CAŁKOWITA NIEZDOLNOŚĆ DO PRACY** to stan niesprawności uniemożliwiający Ubezpieczonemu wykonywanie jakiegokolwiek pracy, podejmowanie jakiegokolwiek działalności przynoszącej dochód lub wynagrodzenie oraz ze względu na niemożność samodzielnej egzystencji, wymagający stałej lub długotrwałej opieki innej osoby, potwierdzony orzeczeniem wydanym przez lekarza zuznacza ZUS o całkowitej niezdolności do pracy orzeczonej na okres dłuższy niż 5 lat, z zastrzeżeniem, że orzeczenia na okresy krótsze niż 5 lat nie podlegają sumowaniu,
39. **TRZĘSIENIE ZIEMI** to niewywołane przez działalność człowieka zaburzenie systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,
40. **UBEZPIECZENIE AUTOCASCO** to zawierane przez Ubezpieczającego z MTU, w odniesieniu do wskazanego w umowie pojazdu, ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) w pakiecie „Mój Samochód”,
41. **UBEZPIECZENIE OC KOMUNIKACYJNE** to zawierane przez Ubezpieczającego z MTU, w odniesieniu do wskazanego w umowie pojazdu, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 roku (Dz. U. Nr 124 poz. 1152, z 2003 roku z późn. zm),
42. **WYDZIAŁ WŁASNY** to kwota, o którą MTU zmniejsza wypłacane odszkodowanie,
43. **URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED KRADZIEŻĄ** to mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, posiadający ustaloną klasę skuteczności, który jest sprawny i trwale zamontowany przez stację obsługi, posiadającą autoryzację (licencję) producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń antykradzieżowych lub stacji fabryczne wyposażenie pojazdu. W przypadku urządzeń zabezpieczających nie stanowiących fabrycznego wyposażenia pojazdu fakt montażu urządzenia oraz jego sprawność muszą być potwierdzone stosownym pisemnym zaświadczeniem wydanym przez licencjonowaną stację obsługi
44. **UŻYWANIE POJAZDU** w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów to:
 - 1) poruszanie się pojazdem po drogach publicznych, od momentu wsiadania do wyładania wraz z chwilowym zatrzymaniem pojazdu na trasie jazdy,
 - 2) czynności właściciela lub kierowcy pojazdu związane z jego bieżącą obsługą, dokonywane w bezpośredniej bliskości pojazdu, do których zalicza się w szczególności: pobieranie paliwa na stacji benzynowej, załadowywanie i wyładowywanie pojazdu, jego mycie i czyszczenie oraz otwieranie i zamykanie drzwi lub bramy garażu,
 - 3) dokonywanie przez właściciela lub kierowcę naprawy pojazdu na trasie jazdy, mającej na celu dojechanie do najbliższego warsztatu lub stacji serwisowej, albo kontynuowanie jazdy,
- 45) **WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU** to wartość ustalona na podstawie notowań rynkowych cen pojazdów danej marki i typu obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem cech indywidualnych, w szczególności: roku produkcji, wyposażenia, przebiegu i stanu technicznego pojazdu,
- 46) **WÓZEK INWALIDZKI** to pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby niepełnosprawnej, napędzany za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszego,
- 47) **WYBUCH** to gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołana ich właściwością rozprężenia się; w odniesieniu do naczyn ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za wybuch jest, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozdarciu w takich rozmiarach, że wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnienia; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym,
- 48) **WYPADK** to zdarzenie powodujące powstanie szkody w czasie trwania odpowiedzialności MTU,
- 49) **WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE POJAZDU** to urządzenia, które są montowane standardowo przez producenta w warunkach montażu fabrycznego lub generalnego importera pojazdu do Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na przepisy dotyczące zasad homologacji dla danej marki, typu i modelu pojazdu oraz dodatkowo zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, instalacje zasilania gazem i instalacje hydrowodną,
- 50) **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU** to urządzenia lub części składowe pojazdu, które nie są montowane standardowo przez producenta w warunkach montażu fabrycznego lub generalnego importera pojazdu do Rzeczypospolitej Polskiej ze względu na przepisy dotyczące zasad homologacji dla danej marki, typu i modelu pojazdu, w tym w szczególności: sprzęt audiofoniczny i audiovizualny oraz sprzęt łączności telefonicznej (z wyłączeniem telefonów mobilnych) i radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami, a także taksometry, bagażniki zewnętrzne, haki holownicze, spojler, nakładki, napisy i naklejki reklamowe, jak również tarcze kół ze stopów lekkich,
- 51) **ZAMIESZKI** to gwałtowne demonstracje lub wrogie akcje skierowane przeciwko władzy, których celem jest zmiana istniejącego porządku prawnego,
- 52) **ZATOPNIENIE** to zanurzenie ubezpieczonego pojazdu w cieczy. Przez zatopienie nie uważa się zassania cieczy przez pracujący silnik pojazdu,
- 53) **ZDARZENIE** to zdarzenie przyszłe i niepewne, niezależne od woli Ubezpieczonego,
- 54) **ZNIŻKA ZA BEZSZKODOWY PRZEBIEG UBEZPIECZENIA** to przyznana Ubezpieczonemu przez MTU lub inny zakład ubezpieczeń zniżka (wyrażona procentowo), o której obniżana jest wysokość składki za ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych lub ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco). Przyznanie zniżki oraz jej wysokość uzależnione są od liczby lat trwania ubezpieczenia danego rodzaju oraz liczby szkód zgłoszonych w poszczególnych latach ubezpieczenia, potwierdzonych odpowiednim dokumentem wydanym przez zakład ubezpieczeń.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH OD UTRATY, ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA (AUTOCASCO) CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?**§ 4**

Ubezpieczenie obejmuje pojazdy samochodowe (wraz z wyposażeniem podstawowym) określone w umowie i zarejestrowane w Polsce zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym.

WARIANTY UBEZPIECZENIA**§ 5**

1. W zależności od wyboru dokonanego przez Ubezpieczającego ubezpieczenie może zostać zawarte w następujących wariantach, odnoszących się do określonego w umowie:
 - 1) zakresu ubezpieczenia - wariant **pełny (MAXICASCO)** lub ograniczony (**MINICASCO**), z zastrzeżeniem postanowień ust. 2;
 - 2) sposobu ustalenia wartości szkody - wariant **kosztorysowy lub serwisowy**, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
2. **Ubezpieczenie w wariantcie ograniczonym (MINICASCO)** może zostać zawarte wyłącznie w odniesieniu do pojazdu o wartości rynkowej nie niższej niż 8.000 złotych.

3. **Wybór wariantu serwisowego** możliwy jest wyłącznie przy zawarciu umowy w wariantcie pełnym (MAXICASCO). Ubezpieczenie MINICASCO zawierane jest wyłącznie w wariantcie kosztorysowym.

§ 6

Na wniosek Ubezpieczającego do umowy można wprowadzić następujące opcje dodatkowe:

- 1) rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe zagranicą na zasadach określonych w § 8,
- 2) utrzymanie sumy ubezpieczenia, na zasadach określonych w § 12 ust. 3,
- 3) zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia po wypłacie należnego odszkodowania, na zasadach określonych w § 12 ust. 8,
- 4) udział własny Ubezpieczonego w szkodzie na zasadach określonych w § 18 ust. 2 i 3.

OD CZEGO CHRONI MNIE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 7

1. W ramach **wariantu pełnego (MAXICASCO)** pojazd ubezpieczony jest na wypadek powstania w nim **szkody częściowej lub całkowitej** na skutek następujących zdarzeń:

- 1) zderzenia się pojazdów,
- 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
- 3) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
- 4) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
- 5) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
- 6) kradzieży pojazdu, z zastrzeżeniem postanowień § 9.

2. W ramach **wariantu ograniczonego (MINICASCO)** pojazd ubezpieczony jest na wypadek powstania w nim **szkody całkowitej** na skutek następujących zdarzeń:

- 1) zderzenia się pojazdów,
- 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
- 3) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
- 4) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
- 5) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
- 6) kradzieży pojazdu, z zastrzeżeniem postanowień § 9.

3. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terenie Polski, z zastrzeżeniem postanowień § 8.

§ 8

Po opłaceniu dodatkowej składki ubezpieczenie może zostać rozszerzone o szkody powstałe zagranicą (tzn. na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Chorwacji, Lichtensteinu, Monako, Norwegii, San Marino, Szwajcarii oraz Watykanu).

§ 9

Warunkiem odpowiedzialności MTU za szkodę będącą następstwem kradzieży pojazdu jest co najmniej:

- 1) jedno zainstalowane w pojeździe urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą - dla samochodów o wartości rynkowej do 50.000 zł (brutto) na dzień sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego, lub
- 2) dwa zainstalowane w pojeździe urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą - dla samochodów o wartości rynkowej powyżej 50.000 zł (brutto) na dzień sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 10

1. **Ubezpieczeniem nie są objęte:**

- 1) samochody ciężarowe, o ładowności powyżej 2,5 tony,
- 2) motocykle,
- 3) pojazdy złożone poza firmą producenta (tzw. składaki),
- 4) pojazdy wykonane systemem gospodarczym (tzw. samy),
- 5) kabriolety,
- 6) pojazdy specjalne,
- 7) ciągniki samochodowe,
- 8) pojazdy posiadające zagraniczne tablice rejestracyjne,
- 9) pojazdy o wartości rynkowej przewyższającej 100.000 zł, zlotych,
- 10) pojazdy następujących marek: Fiat 126p, Fiat 125p - niezależnie od ich wartości i wariantu ubezpieczenia,
- 11) pojazdy starsze niż 12 lat z wyjątkiem bezskodowej kontynuacji ubezpieczenia w MTU Moim Towarzystwie Ubezpieczeń S.A. na kolejny 12 - miesięczny okres ubezpieczenia.

2. **MTU nie odpowiada za szkody:**

- 1) dotyczące materiałów pędnych lub smarnych,
- 2) których wartość nie przekracza 300,- zł lub 1% sumy ubezpieczenia, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa,
- 3) polegające na spadku wartości rynkowej pojazdu w następstwie wystąpienia szkody,
- 4) wynikające z naturalnego zużycia pojazdu lub jego części lub spowodowane wstrząsami na nierównościach dróg, albo będące następstwem korozji lub wad fabrycznych, jak również będące następstwem nienależycie przeprowadzonych wcześniejszych napraw,
- 5) będące następstwem użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz spowodowane przez przewożony bagaż lub ładunek.

3. **Ubezpieczenie nie obejmuje także** szkód powstałych:

- 1) w czasie ruchu w pojazdach nie zarejestrowanych albo nie zgłoszonych do ewidencji lub nie posiadających ważnego badania technicznego potwierdzonego odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu ważnym w dniu wystąpienia szkody,
- 2) podczas używania pojazdu przez Ubezpieczonego lub uprawnionego kierującego jako narzędzia przestępstwa,
- 3) w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
- 4) w wyniku kradzieży pojazdu lub jego części, albo użycia pojazdu bez zgody i wiedzy właściciela, jeżeli:
 - a) w chwili dokonania kradzieży pojazd nie był należycie zabezpieczony lub nie były uruchomione wszystkie znajdujące się w pojeździe urządzenia zabezpieczające, określone w § 9, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbój,
 - b) w chwili dokonania kradzieży pojazd nie posiadał zainstalowanych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 9,
 - c) klucze lub dokumenty pojazdu nie były należycie zabezpieczone poza pojazdem, chyba że pojazd został utracony wskutek rozbój,
 - d) poszkodowany nie przedłożył MTU dokumentów pojazdu (w tym w szczególności dowodu rejestracyjnego oraz karty pojazdu), na podstawie których pojazd był dopuszczony do ruchu w dniu szkody oraz wszystkich kluczy (fabrycznych urządzeń) służących do otwarcia pojazdu i liczbie nie mniejszej niż podanej we wniosku ubezpieczeniowym, wraz z kompletem urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony wskutek rozbój,
- 5) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, a w szczególności: prawa jazdy, badań lekarskich lub wymaganego świadectwa kwalifikacji, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, lub osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym albo inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
- 6) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku lub przyjazdu na miejsce zdarzenia jednostki policji znajdował się w stanie nietrzeźwości lub stanie wskazującym na spożycie alkoholu, był pod wpływem narkotyków lub innych podobnie działających środków, a także gdy kierujący pojazdem bez uzasadnionej przyczyny oddalił się z miejsca wypadku, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, lub osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym albo inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
- 7) w pojeździe, którego nabycie jest potwierdzone sfałszowanymi dowodami nabycia,
- 8) w pojeździe, jeżeli Ubezpieczony nie może przedłożyć MTU dokumentów potwierdzających jego pochodzenie i nabycie tzn. faktury zakupu, umowy sprzedaży lub innego dokumentu nabycia potwierdzonego przez Urząd Skarbowy,
- 9) w okolicznościach innych niż opisane przez Ubezpieczonego podczas zgłoszenia szkody MTU,
- 10) w pojeździe będącym przedmiotem leasingu,
- 11) w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej,
- 12) w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celny,
- 13) w pojeździe użytkowanym jako taksówka,
- 14) podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, w szczególności takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy,
- 15) podczas zarobkowego wynajmowania pojazdu oraz w pojazdach udostępnianych jako pojazdy zastępcze na zasadach innych niż najem,

- 16) podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów, konkursów albo użycia pojazdu jako rekwizytu,
- 17) podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
- 18) w wyposażeniu dodatkowym pojazdu,
- 19) w konsekwencji utraty pojazdu na skutek przywłaszczenia.

§ 11

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód w pojazdach pochodzących z kradzieży lub innego przestępstwa, których własności Ubezpieczony nie nabył do dnia szkody, chyba że właściciel wyraził zgodę na wypłatę odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego.
2. Jeżeli właściciel nie wyraził zgody na wypłatę odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego, zapłacona składka podlega zwrotowi.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 12

1. **Sumę ubezpieczenia deklaruje Ubezpieczający.** Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem podatku VAT na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia. Wartość rynkowa pojazdu jest ustalana w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Ekspert „Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, z zastrzeżeniem ust. 2 - 4.
2. **Sumę ubezpieczenia fabrycznie nowego samochodu,** zakupionego u autoryzowanego dealera zajmującego się zawodowo sprzedażą samochodów tej marki, można zadeklarować także w wysokości równej kwocie określonej w fakturze sprzedaży tego pojazdu powiększonej o podatek VAT, jednak nie później niż w terminie jednego miesiąca od daty wystawienia faktury. Tak ustalona suma ubezpieczenia jest uznawana przez MTU za wartość rynkową pojazdu przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia tego pojazdu pod warunkiem, że do dnia szkody przebieg pojazdu nie przekroczył 10.000 km i pojazd nie uległ uszkodzeniu.
3. **Po opłaceniu dodatkowej składki** wskazana w ust. 2 suma ubezpieczenia będzie uznawana przez MTU za wartość rynkową pojazdu przez okres 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego pod warunkiem, że do dnia szkody przebieg pojazdu nie przekroczył 20.000 km i pojazd nie uległ uszkodzeniu (**utrzymanie sumy ubezpieczenia**).
4. W przypadku braku możliwości określenia rzeczywistej wartości rynkowej pojazdu w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Ekspert „Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, Ubezpieczający w porozumieniu z MTU może skorzystać z innego, wiarygodnego źródła specjalistycznego.
5. Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, suma ubezpieczenia może być określona bez uwzględnienia podatku VAT.
6. Suma ubezpieczenia jest górnym limitem odpowiedzialności MTU, z zastrzeżeniem postanowień § 19.
7. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (**konsumpcja sumy ubezpieczenia**). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia stosunek ubezpieczenia wygasa.
8. Za opłatą dodatkowej składki umowa ubezpieczenia może być zawarta bez stosowania konsumpcji sumy ubezpieczenia (**zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia**).

SPOSÓB USTALENIA PRZYSŁUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA

§ 13

1. MTU odpowiada za szkody pozostające w bezpośrednim związku ze zdarzeniami losowymi określonymi w umowie ubezpieczenia.
2. **W przypadku szkody całkowitej** - jej wartość ustalona będzie w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody (z zastrzeżeniem postanowień § 17 - 19).
3. **W przypadku szkody częściowej** MTU ustala jej wartość w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy:
 - 1) kwotę tę ustala się na podstawie cen usług i części zamiennych obowiązujących na terenie Polski w dniu ustalenia odszkodowania z zastrzeżeniem postanowień § 14 - 16.
 - 2) wartość ta obejmuje koszty naprawy zgodnie z uszkodzeniami opisanymi w protokole oględzin pojazdu (ocenie technicznej), sporządzonym przez MTU (lub na jego zlecenie) oraz określonym we wskazanej ocenie technicznej sposobem usunięcia tych uszkodzeń.
4. W zależności od wyboru dokonanego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, wartość szkody częściowej ustalana jest w **wariantcie kosztorysowym** lub (po opłaceniu dodatkowej składki) - w **wariantcie serwisowym**.

§ 14

1. **Wariant kosztorysowy** - ustalenie wartości szkody następuje na podstawie wyceny dokonanej przez MTU. Wyceny dokonuje się w oparciu o zasady systemu Eurotax (bez uwzględnienia podatku VAT), tzn. według:
 - 1) norm czasowych czynności naprawczych ustalonych przez producenta pojazdu i ujętych we wskazanym systemie,
 - 2) stawki roboczogodziny ustalonej przez MTU w oparciu o średnie ceny usług na danym terenie,
 - 3) średnich cen części zamiennych sygnowanych marką alternatywną do marki producenta pojazdu (zamienników), oraz materiałów, zgodnie z wykazem zawartym w tym systemie, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. Jeżeli system Eurotax nie zawiera wykazu cen określonych zamienników, dla celów wyceny stosuje się zawarty w systemie Eurotax wykaz cen części pochodzących od producenta pojazdu. W takim wypadku, ustalona przez MTU wysokość cen części zamiennych, które muszą być wymienione jest pomniejszana o zużycie eksploatacyjne, uzależnione od okresu użytkowania pojazdu (z zastrzeżeniem postanowień ust. 3):

Okres eksploatacji pojazdu	Zużycie eksploatacyjne wyrażone w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany
Do 3 lat (włącznie)	15%
Powyżej 3 do 4 lat (włącznie)	20%
Powyżej 4 do 5 lat (włącznie)	30%
Powyżej 5 do 6 lat (włącznie)	40%
Powyżej 6 do 7 lat (włącznie)	45%
Powyżej 7 do 8 lat (włącznie)	50%
Powyżej 8 do 10 lat (włącznie)	55%
Powyżej 10 lat	60%

3. Zasady określone w ust. 2 stosuje się również wtedy, gdy ustalona w ten sposób cena części zamiennych, która musi być wymieniona jest niższa, niż cena ustalona według średnich cen zamienników.
4. **Wysokość zużycia eksploatacyjnego części wymienionych** w okresie eksploatacji pojazdu (w przypadku dokonywania wyceny zgodnie z postanowieniami ust. 2, jeżeli ich wartość jest udokumentowana oryginałami rachunków) ustalana jest indywidualnie przy uwzględnieniu okresu ich użytkowania.

§ 15

1. **Wariant serwisowy** - ustalenie wartości szkody następuje po przedłożeniu faktur dokumentujących naprawę pojazdu według uprzednio uzgodnionych z MTU kosztów i sposobu naprawy pojazdu przez zakład dokonujący tej naprawy, w oparciu o:
 - 1) normy czasowe producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex,
 - 2) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę adekwatną dla warsztatu naprawczego,
 - 3) ceny części i materiałów producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex, nie więcej niż średnie ceny zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową.
2. Przy wariancie serwisowym rozpoczęcie naprawy pojazdu, sposób naprawy i wysokość jej kosztów wymagają każdorazowego uprzedniego uzgodnienia z MTU.
3. Na wniosek Ubezpieczonego, pomimo przyjęcia w umowie ubezpieczenia wariantu serwisowego, MTU może dokonać ustalenia wartości szkody w oparciu o wariant kosztorysowy, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.
4. Jeżeli całkowite koszty naprawy pojazdu przekraczają wartość ustaloną według wariantu kosztorysowego, ich uwzględnienie przy ustaleniu wartości szkody (w tym również wysokości podatku VAT) wymaga przedłożenia przez Ubezpieczającego kompletu oryginałów faktur dotyczących robocizny, części zamiennych i materiałów (w tym lakierniczych).
5. W razie udokumentowania fakturami naprawy pojazdu dokonanej bez uprzedniego uzgodnienia z MTU, koszty naprawy podlegają weryfikacji do średniej arytmetycznej cen usług naprawczych stosowanych na terenie powiatu właściwego dla miejsca stałego zameldowania lub miejsca siedziby firmy Ubezpieczonego lub Ubezpieczającego (wyłącznie w przypadku gdy pojazd stanowi zabezpieczenie kredytu), nie więcej niż 80,00 zł netto za 1 roboczogodzinę prac blacharskich, lakierniczych i mechanicznych. Natomiast ceny części zamiennych i materiałów (w tym lakierniczych) podlegają weryfikacji maksymalnie do wartości zawartych w systemie Audatex, pomniejszonych o wysokość zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w § 14 ust. 2.
6. W przypadku przekazania MTU kopii faktur dokumentujących naprawę pojazdu ustalenie rozmiaru szkody następuje bez uwzględnienia podatku VAT (netto).

§ 16

- Jeżeli konieczna jest wymiana całego nadwozia lub kabiny pojazdu, to wartość szkody ustala się według ceny nowego zespołu lub elementu, pomniejszonej o kwotę zużycia. Kwota ta obliczana jest wg stawki 10% za każdy rok, wynikającej ze stopnia zużycia pojazdu - maksymalnie 80%.
- Każdy miesiąc stanowi 1/12 stawki rocznej, a miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.
- Za nadwozie uważa się także kabinę kierowcy wraz z częścią ładunkową (pasażerską) pojazdu.
- Przy wymianie ogumienia i akumulatora do ustalenia wartości szkody przyjmuje się cenę nowego elementu, pomniejszoną o stopień jego zużycia określony w protokole oględzin.
- W przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń lub napraw MTU obniży wartość odszkodowania za takie elementy stosownie do rozmiaru wcześniejszych ich uszkodzeń, niezależnie od zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w § 14.

§ 17

- Wartość szkody całkowitej zmniejsza się o wartość pozostałości tj.:
 - nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu części, które przedstawiają wartość użytkową i majątkową, a także
 - całego pojazdu lub jego zespołów w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży.
- Jeżeli MTU wyraża zgodę na przeniesienie prawa własności tych pozostałości na jego rzecz, wysokość odszkodowania nie ulega pomniejszeniu.
- Wartość pozostałości ustala się na podstawie aktualnych cen (notowań rynkowych) obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, przy uwzględnieniu stopnia ich zużycia.

JAKI JEST LIMIT PRZYSLUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA?

§ 18

- Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiedniej do wartości szkody, nie większej jednak niż suma ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 oraz § 19.
- Na wniosek Ubezpieczającego do umowy ubezpieczenia może zostać wprowadzony udział własny w wysokości:
 - 15% odszkodowania, w odniesieniu do szkód powstałych wskutek zdarzeń, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 1) - 5) oraz § 7 ust. 2 pkt 1) - 5);
 - 10% odszkodowania w odniesieniu do szkód powstałych wskutek zdarzenia wskazanego w § 7 ust. 1 pkt 6) i § 7 ust. 2 pkt 6) (kradzież pojazdu).
- W przypadku wprowadzenia do umowy ubezpieczenia udziału własnego, o którym mowa w ust. 2, Ubezpieczający opłaca składkę w odpowiednio zmniejszonej wysokości.

§ 19

- Jeżeli zadeklarowana we wniosku ubezpieczeniowym i określona w umowie suma ubezpieczenia jest niższa od wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody, to odszkodowanie ustalone według zasad określonych w §§ 13 - 18 wypłacane jest w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości rynkowej pojazdu.
- Postanowienia ust. 1 nie stosuje się w przypadku szkód całkowitych spowodowanych kradzieżą pojazdu, szkód całkowitych, przy których nie występują pozostałości po szkodzie oraz w razie ustalenia sumy ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami § 12 ust. 2.

§ 20

Jeżeli ten sam pojazd w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczony nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody.

UBEZPIECZENIE KOSZTÓW UDZIELENIA NATYCHMIASTOWEJ POMOCY W RAZIE WYPADKU NA DRODZE „MOJA POMOC DROGOWA”

§ 21

- Ubezpieczenie kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „Moja Pomoc Drogowa” oferowane jest w pakiecie przy zawarciu ubezpieczenia autocasco.
- Ubezpieczenie zawierane jest na taki sam okres jak ubezpieczenie autocasco.

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 22

- Ubezpieczenie dotyczy kosztów związanych z udzieleniem przez MTU, za pośrednictwem Centrum Alarmowego, natychmiastowej pomocy w zakresie i na zasadach określonych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia.
- Zakres terytorialny ubezpieczenia jest taki sam jak zakres terytorialny ubezpieczenia autocasco.

§ 23

Ubezpieczenie obejmuje zdarzenia polegające na:

- wystąpieniu w pojeździe szkody objętej ubezpieczeniem autocasco, uniemożliwiającej kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego,
- wystąpieniu w pojeździe awarii uniemożliwiającej kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, pod warunkiem że do zdarzenia doszło w odległości większej niż 50 kilometrów od udokumentowanego miejsca zamieszkania Ubezpieczonego,
- uniaruchomieniu pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, przebicia opony, jak również braku paliwa w zbiorniku pojazdu, pod warunkiem że do zdarzenia doszło w odległości większej niż 50 kilometrów od udokumentowanego miejsca zamieszkania Ubezpieczonego.

§ 24

Ubezpieczenie obejmuje następujące świadczenia:

- w razie wystąpienia zdarzenia, o którym mowa w § 23, w czasie podróży Ubezpieczonego, MTU na wniosek Ubezpieczonego pokrywa koszty naprawy pojazdu przez specjalistę uprawnionego do tego przez MTU (z wyłączeniem kosztów paliwa i części zamiennych użytych do naprawy),
- w przypadku, o którym mowa w pkt 1), gdy dokonanie naprawy pojazdu nie jest możliwe w miejscu wystąpienia zdarzenia, MTU organizuje holowanie pojazdu do najbliższego punktu obsługi lub miejsca zamieszkania Ubezpieczonego (w zależności od tego które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem) lub, za zgodą MTU, do innego miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego.

§ 25

- MTU nie zwraca kosztów poniesionych przez Ubezpieczonego samodzielnie bez uprzedniego powiadomienia i uzyskania zgody Centrum Alarmowego, nawet jeżeli:
 - są one objęte ochroną ubezpieczeniową, a
 - ich wysokość mieści się w granicach sumy ubezpieczenia.Zastrzeżenie to nie dotyczy kosztów holowania, o którym mowa w § 24 pkt 2).

Ubezpieczenie obejmuje wyłącznie naprawy pojazdu:

- w miejscu wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
- które są niezbędne do kontynuowania podróży lub powrotu do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami obowiązującymi w miejscu wystąpienia zdarzenia.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 26

1. Ubezpieczenie nie obejmuje zdarzeń:

- wynikających z powtarzających się awarii, będących następstwem nieusunięcia przez Ubezpieczonego ich przyczyny po udzieleniu świadczenia przez MTU,
- będących następstwem użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz spowodowanych przez przewożony bagaż lub ładunek,
- powstałych podczas używania pojazdu przez Ubezpieczonego lub uprawnionego kierowcę jako narzędzia przestępstwa,
- powstałych w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
- powstałych podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów, konkursów albo użycia pojazdu jako rekwizytu,
- powstałych podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, takich jak w szczególności: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy,
- powstałych podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
- powstałych podczas zarobkowego wynajmowania pojazdu,
- objętych zakresem ubezpieczenia autocasco.

2. Z ubezpieczenia są wyłączone zdarzenia powstałe:

- w pojeździe nie zarejestrowanym albo nie zgłoszonym do ewidencji lub nie posiadającym ważnego badania technicznego potwierdzonego odpowiednim wpisem w dokumencie pojazdu,

2) w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej,

- 3) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku nie posiadał wymaganych przez ustawę Prawo o ruchu drogowym w inne przepisy prawa uprawnień do kierowania pojazdem, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
- 4) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku znajdował się w stanie nietrzeźwości lub stanie wskazującym na spożycie alkoholu, pod wpływem narkotyków lub innych podobnie działających środków, a także gdy kierujący pojazdem bez uzasadnionej przyczyny oddalił się z miejsca wypadku, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
- 5) powstałe podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
3. MTU nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody powstałe (bezpośrednio lub pośrednio) w związku z udzieleniem świadczeń, o których mowa w § 24.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 27

- Suma ubezpieczenia stanowi łączny limit odpowiedzialności MTU dla wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia.
- Suma ubezpieczenia wynosi 5.000,- złotych, zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
- Limit odpowiedzialności MTU za wypadki powstałe na terenie Polski ograniczony jest do kwoty 1.500,- złotych.
- Po spełnieniu świadczenia łączny limit odpowiedzialności zmniejsza się o kwotę stanowiącą równowartość kosztów, jakie poniosło MTU, aż do jego całkowitego wyczerpania, w przypadku którego stosunek ubezpieczenia (w zakresie wypasa) wygasa.

§ 28

W przypadku, gdy Ubezpieczony samodzielnie poniosł koszty, o których mowa w § 24 pkt 2), MTU dokonuje ich zwrotu do równowartości kwoty, za którą samo zorganizowały to świadczenie.

UBEZPIECZENIE UTRATY ZNIŻKI ZA BEZSZKODOWY PRZEBIEG UBEZPIECZENIA

OGÓLNE ZASADY MOJEGO UBEZPIECZENIA?

§ 29

- Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie OC komunikacyjne lub ubezpieczenie autocasco może zostać rozszerzone o ubezpieczenie utraty niżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.
- Rozszerzenie ubezpieczenia o ryzyko wskazane w ust. 1 dotyczy wyłącznie umów wskazanych przez Ubezpieczającego na wniosku ubezpieczeniowym i może być zawarte na taki sam okres jak umowa ubezpieczenia OC komunikacyjnego lub ubezpieczenia autocasco.
- Rozszerzenie ubezpieczenia o ryzyko wskazane w ust. 1 może nastąpić jedynie w przypadku gdy osoba, na której rachunek zawiera się umowę posiada minimum 60% niżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, uzyskana w MTU lub w innym zakładzie ubezpieczeń.
- Ubezpieczenia nie można rozszerzyć o ryzyko wskazane w ust. 1, jeżeli osoba na rzecz której zawiera się umowę, w dacie sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego:
 - nie miała ukończonego 25 roku życia lub
 - niezależnie od wieku - nie posiadała prawa jazdy lub posiadała prawo jazdy przez okres krótszy niż 3 lata.

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 30

- Ubezpieczenie obejmuje skutki wystąpienia szkody z ubezpieczenia, o którym mowa w § 29 ust. 1 (szkody komunikacyjne), polegające na utracie przez Ubezpieczonego dotychczasowego poziomu niżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia (niżka za bezszkodowość).
- W przypadku zawarcia niniejszego ubezpieczenia, MTU - pomimo wystąpienia szkody komunikacyjnej - nie zmniejszy wysokości dotychczas posiadanej przez Ubezpieczonego niżki za bezszkodowość przy ustalaniu składki za ubezpieczenie, o którym mowa w § 29 ust. 2, zawierane z MTU na kolejny okres ubezpieczenia (odnowienie ubezpieczenia), z zastrzeżeniem ust. 3.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wystąpienie nie więcej niż dwóch szkód komunikacyjnych, w następujących bezpośrednio po sobie trzech ostatnich okresach ubezpieczenia umowy, o której mowa w § 29 ust. 2, zawartej z MTU.
- W przypadku wystąpienia trzeciej i kolejnych szkód komunikacyjnych w okresie, o którym mowa w ust. 3, MTU przy ustalaniu składki za odnowienie ubezpieczenia stosuje poziom niżki za bezszkodowość, odpowiadający faktycznej liczbie szkód doznanych przez Ubezpieczonego do dnia zawarcia kolejnej umowy ubezpieczenia.

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 31

- Ubezpieczenie obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów Ubezpieczonego pojazdu samochodowego związane z jego użytkowaniem, w następującym zakresie:
 - śmierć Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będąca następstwem kolizji drogowej, w której Ubezpieczony uczestniczył jako kierujący pojazdem,
 - śmierć kierowcy i pasażerów Ubezpieczonego pojazdu w wyniku nieszczęśliwego wypadku, w przypadku innym niż wskazany w pkt 1),
 - trwały uszkodzek na zdrowiu kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu powstały w wyniku nieszczęśliwego wypadku,
 - koszty leczenia kierowcy i pasażerów poniesione na skutek nieszczęśliwego wypadku,
 - trwała i całkowita niezdolność do pracy Ubezpieczonego powstała w wyniku kolizji drogowej, w której Ubezpieczony uczestniczył jako kierujący pojazdem.
- Zakres terytorialny ubezpieczenia obejmuje terytorium Polski, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
- W przypadku zawarcia umowy pakietowej, tj. ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów łącznie z ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych lub ubezpieczeniem autocasco, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres terytorialny ubezpieczenia z którym zostało zawarte. W przypadku jednoczesnego zawarcia wszystkich ubezpieczeń wskazanych w zdaniu poprzednim, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 32

- Ubezpieczenie nie obejmuje następstw nieszczęśliwych wypadków doznanych:
 - w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa albo samobójstwa przez Ubezpieczonego,
 - w wyniku zatrucia alkoholem, narkotykami lub innymi środkami odurzającymi,
 - w wyniku samookaleczenia Ubezpieczonego lub okaleczenia na własną prośbę niezależnie od stanu poczytalności Ubezpieczonego,
 - w wyniku zastosowania niestandardowych praktyk medycznych lub wykonania standardowych praktyk medycznych przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji - chyba że praktyki te były wykonane w sytuacji zagrożenia życia Ubezpieczonego, w celu jego ratowania,
 - wskutek prowadzenia przez Ubezpieczonego pojazdu mechanicznego bez wymaganego uprawnienia,
 - wskutek prowadzenia pojazdu nie posiadającego ważnego badania technicznego potwierdzonego odpowiednim wpisem w dokumencie pojazdu,
 - podczas uczestnictwa w rajdach, wyścigach, pokazach, konkursach lub innych imprezach sportowych oraz treningach z udziałem ubezpieczonego pojazdu,
 - wykorzystywania ubezpieczonego pojazdu jako rekwizytu.
- Ponadto ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 - nieszczęśliwych wypadków, które są skutkiem pozostawania Ubezpieczonego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających,
 - infekcji, z wyjątkiem zakażenia Ubezpieczonego mikroorganizmem chorobotwórczym w wyniku ran odniesionych w wypadku,
 - zawałów serca i udarów mózgu.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 33

- Suma ubezpieczenia dla świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będącej następstwem kolizji drogowej zależna jest od liczby lat bezszkodowej kontynuacji przez Ubezpieczającego (w odniesieniu do tego samego pojazdu i Ubezpieczonego) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zawartego na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia i wynosi:

Suma ubezpieczenia w złotych w zależności od roku ubezpieczenia						
Rodzaj świadczenia	1	2	3	4	5	6 i więcej
Śmierć Ubezpieczonego	10.000	11.000	12.000	13.000	14.000	15.000

- Suma ubezpieczenia dla świadczeń z tytułu śmierci, trwałego uszczerbku na zdrowiu oraz zwrotu kosztów leczenia kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu, o których mowa w § 31 ust. 1 pkt 2) - 4) wynosi 5.000,- złotych, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 - 6.
- Wysokość sumy ubezpieczenia na jedną osobę obliczana jest według zasad określonych w ust. 3 - 5, i zależy od:
 - wysokości sumy ubezpieczenia, określonej w ust. 2,
 - liczby osób znajdujących się w ubezpieczonym pojeździe w chwili wypadku.
- Dla jednej lub dwóch osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa sumie ubezpieczenia określonej w ust. 2.
- Dla trzech lub więcej osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa podwojonej wartości sumy ubezpieczenia określonej w ust. 2, podzielonej przez liczbę osób.
- Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę**, o której mowa w ust. 3 i 4, określa poniższa tabela:

Liczba osób w pojeździe	Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę
1 osoba	suma ubezpieczenia x 1
2 osoby	suma ubezpieczenia x 1
3 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 3
4 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 4
5 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 5
6 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 6
7 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 7
8 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 8
9 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 9

- Suma ubezpieczenia dla świadczenia z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będącej następstwem kolizji drogowej zależna jest od liczby lat bezskodowej kontynuacji przez Ubezpieczającego (w odniesieniu do tego samego pojazdu i Ubezpieczonego) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zawartego na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia i wynosi:

Suma ubezpieczenia w złotych w zależności od roku ubezpieczenia						
Rodzaj świadczenia	1	2	3	4	5	6 i więcej
Trwała i całkowita niezdolność do pracy Ubezpieczonego	15.000	16.000	17.000	18.000	19.000	20.000

WYSOKOŚĆ MOJEGO ŚWIADCZENIA

§ 34

- MTU wypłaca następujące rodzaje świadczeń:
 - 100% sumy ubezpieczenia**, o której mowa w § 33 ust. 1 - w przypadku śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będącej następstwem kolizji drogowej, w której Ubezpieczony wskazany w umowie ubezpieczenia uczestniczył jako kierujący pojazdem, jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 180 dni od daty wypadku,
 - 100% sumy ubezpieczenia**, o której mowa w § 33 ust. 2 - w przypadku śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku, w przypadku innym niż wskazany w pkt 1), jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 2 lata od daty wypadku,
 - procent sumy ubezpieczenia (o której mowa w § 33 ust. 2) zgodny z poniższą tabelą**, zależny od rodzaju trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego rezultatem zaistniałego wypadku:

RODZAJ TRWAŁEGO USZCZERBKU	% (procent) sumy ubezpieczenia
CAŁKOWITY TRWAŁY USZCZERBEK NA ZDROWIU	
Całkowita, oboczna utrata wzroku	100
Amputacja obu kończyn górnych	100
Całkowita, obustronna utrata słuchu	100
Całkowita utrata mowy	100
Porażenie całkowite obu kończyn dolnych (Paraplegia)	100
Porażenie całkowite czterokończynowe (Tetraplegia)	100
Poparzenie III stopnia powyżej 20% powierzchni ciała	100
CZĘŚCIOWY TRWAŁY USZCZERBEK NA ZDROWIU	
Głowa	
Utrata pełnej grubości kości czaszki na powierzchni ponad 6 cm ² .	40
Częściowe usunięcie żuchwy lub połowy szczęki dotyczącej pełnej grubości kości.	40
Utrata jednej gałki ocznej	40
Całkowita utrata słuchu, jednostronna	30
Kończyny górne	
Amputacja jednej kończyny górnej powyżej łokcia	65
Amputacja przedramienia (poniżej łokcia)	60
Całkowita amputacja jednej ręki (dłoni)	50
Całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny górnej	50
Całkowita amputacja palca I (kciuka)	15
Całkowita amputacja pięciu palców jednej ręki	40
Kończyny dolne	
Amputacja kończyny dolnej powyżej stawu kolana	60
Amputacja podudzia (poniżej kolana)	50
Całkowita amputacja stopy	40
Całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny dolnej	40
Skrócenie kończyny dolnej o co najmniej 5 cm (wskutek urazu)	30
Całkowita amputacja palca I (palucha) stopy	10
Całkowita amputacja pięciu palców jednej stopy	25
Złamania	
Kości czaszki (za wyjątkiem kości nosa)	8
Kości miednicy (bez kości ogonowej)	6
Kość udowa	6
Kości strzałkowa, piszczelowa	4
Kość ramieniowa	6
Kości promieniowa, łokciowa, kości nadgarstka	4
Kręgosłup	8
Inne złamania	2

- zwrot udokumentowanych kosztów leczenia**, pod warunkiem że zostały one poniesione w okresie nie dłuższym niż 2 lata od daty wypadku - do wysokości 20% sumy ubezpieczenia, której mowa w § 33 ust. 2.
- Dodatkowo, w przypadku wystąpienia kolizji drogowej, w której Ubezpieczony wskazany w umowie ubezpieczenia uczestniczył jako kierujący pojazdem, ubezpieczyciel wypłaca również **świadczenie z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy** doznanej przez Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie tego wypadku - w wysokości 100% sumy ubezpieczenia, o której mowa w § 33 ust. 7.

§ 35

MTU zwraca Ubezpieczonemu udokumentowane koszty zleconych przez siebie dodatkowych badań lekarskich.

JAK ZOSTANIE USTALONE MOJE ŚWIADCZENIE?

§ 36

- Decyzja o wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu** jest podejmowana na podstawie dostarczonych dowodów i dokumentacji medycznej.

- Wysokość trwałego uszczerbku ustala się natychmiast po zakończeniu leczenia i rehabilitacji.** W przypadku dłuższego leczenia - najpóźniej w 24 miesiącu od dnia wypadku. Późniejsza zmiana wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu nie uprawnia do zmiany wysokości świadczenia.
- Na wysokość uszczerbku na zdrowiu mają wpływ także:**
 - utrata lub uszkodzenie organu, narządu albo układu, których funkcje już przed wypadkiem były upośledzone wskutek choroby lub trwałego uszczerbku na zdrowiu wynikającego z innego zdarzenia. W tej sytuacji wysokość trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się jako różnicę między stopniem trwałego uszczerbku na zdrowiu przed i po wypadku.
 - doznanie kilku rodzajów trwałego uszczerbku na zdrowiu. W takim wypadku MTU wypłaca świadczenie wyłącznie za ten uszczerbek, któremu przypisana jest najwyższa wartość procentowa - zgodnie z tabelą przedstawioną w § 34 ust. 1 pkt 3).
- Zmiana wysokości określonego trwałego uszczerbku na zdrowiu** jest możliwa tylko wtedy, gdy po otrzymaniu należnego świadczenia Ubezpieczony doznał - w następstwie tego samego wypadku - innego trwałego uszczerbku na zdrowiu, któremu przypisana jest wyższa wartość procentowa, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5.
- Wypłata należnego świadczenia, o którym mowa w ust. 4, zostanie pomniejszona o kwoty wypłacone Ubezpieczonemu wcześniej.

§ 37

- Wypłata świadczenia** w przypadku śmierci Ubezpieczonego po ustaleniu wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu:
- Świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wypłaca się wyłącznie w przypadku gdy śmierć Ubezpieczonego nie była następstwem wypadku.
 - Jeżeli Ubezpieczony odebrał świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się tylko wtedy, gdy jest ono wyższe od świadczenia wcześniejszego. W tym przypadku z należnego wyższego świadczenia potrąca się kwotę już wypłaconą.
 - Jeżeli Ubezpieczony nie pobrał jeszcze świadczenia, wówczas osobie uprawnionej wypłaca się tylko świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego.
 - Zastrzeżenie, o którym mowa w ust. 2 - 3 nie dotyczy świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie wypadku, o którym mowa w § 31 ust. 1 pkt 1).

§ 38

Wypłata świadczenia jest dokonywana w złotych polskich na terenie Polski.

KTO JEST UPRAWNIONY DO OTRZYMANIA ŚWIADCZENIA?

§ 39

- Świadczenie z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy oraz trwałego uszczerbku na zdrowiu** wypłacane jest Ubezpieczonemu.
- Jeżeli Ubezpieczony zmarł przed pobraniem świadczenia z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy lub trwałego uszczerbku na zdrowiu, wypłaca się je osobie uprawnionej.
- Świadczenie z tytułu śmierci** wypłaca się osobie uprawnionej, którą imiennie wyznaczył Ubezpieczający.
- W każdej chwili Ubezpieczający ma prawo wskazania innej osoby uprawnionej.

§ 40

- Koszty leczenia** MTU zobowiązane jest zwrócić tej osobie, która je poniosła.
- Koszty, o których mowa w ust. 1 zwracane są tylko wtedy, gdy:
 - zostały poniesione na terenie Polski
 - nie mogą być pokryte z powszechnego ubezpieczenia zdrowotnego lub ubezpieczeń społecznych.
- Jeżeli Ubezpieczony zmarł przed pobraniem należnego świadczenia, wypłaca się je osobie uprawnionej.

§ 41

- Jeżeli w dacie śmierci Ubezpieczonego nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, przysługuje ono członkom rodziny zmarłego w następującej kolejności:
 - małżonek,
 - dzieci,
 - rodzice,
 - inni ustawowi spadkobiercy zmarłego.
- W przypadku gdy nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, MTU - w granicach sumy ubezpieczenia - wypłaca należne świadczenie osobie, która poniosła niżej określone koszty:
 - udowodnione, rzeczywiste wydatki związane z pogrzebem,
 - ewentualne koszty transportu zwłok z miejsca wypadku do miejsca pochówku.
- Koszty, o których mowa w ust. 2 nie są wypłacane, jeżeli mogą być pokryte z ubezpieczenia społecznego.

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW W RUCHU KOMUNIKACYJNYM CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 42

- Ubezpieczenie obejmuje** śmierć Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie nieszczęśliwego wypadku w ruchu drogowym, wodnym lub powietrznym (ruchu komunikacyjnym), tj w wyniku:
 - kolizji drogowej lub innego wypadku pojazdu lądowego podczas jego ruchu na drodze - w przypadku gdy Ubezpieczony był uczestnikiem takiej kolizji lub wypadku (w tym również jako kierujący pojazdem w przypadku pasażera),
 - katastrofy lub wypadku statku wodnego lub powietrznego - w przypadku gdy Ubezpieczony uczestniczył w takim zdarzeniu jako pasażer tego statku lub pojazdu.
- Zakres terytorialny ubezpieczenia** obejmuje terytorium Polski oraz zagranicę.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 43

- Ubezpieczenie nie obejmuje** następstw nieszczęśliwych wypadków doznanych:
 - w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa albo samobójstwa przez Ubezpieczonego,
 - w wyniku zatrucia alkoholem, narkotykami lub innymi środkami odurzającymi,
 - w wyniku samookaleczenia Ubezpieczonego lub okaleczenia na własną prośbę niezależnie od stanu poczytalności Ubezpieczonego,
 - w wyniku zastosowania niestandardowych praktyk medycznych lub wykonania standardowych praktyk medycznych przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji - chyba że praktyki te były wykonane w sytuacji zagrożenia życia Ubezpieczonego, w celu jego ratowania,
 - wskutek prowadzenia przez Ubezpieczonego pojazdu lądowego bez wymaganego uprawnienia,
 - w wyniku udziału Ubezpieczonego w zajęciach rekreacyjnych lub sportowych o wysokim stopniu ryzyka, takich jak w szczególności: sport spadochronowy, żeglarstwo morskie, nurkowanie, kaskaderstwo, sporty lotnicze,
 - w wyniku udziału Ubezpieczonego w wyścigach lub rajdach pojazdów lądowych lub statków wodnych albo powietrznych bądź w przygotowaniach do nich,
 - w wyniku wypadku statku powietrznego, którego użytkownikiem był podmiot inny niż przewoźnik lotniczy.
- Ponadto ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:**
 - nieszczęśliwych wypadków, które są skutkiem pozostawania Ubezpieczonego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających,
 - infekcji, z wyjątkiem zakażenia Ubezpieczonego mikroorganizmem chorobotwórczym w wyniku ran odniesionych w wypadku,
 - zawałów serca i udarów mózgu.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 44

Suma ubezpieczenia dla świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie nieszczęśliwego wypadku w ruchu drogowym, wodnym lub powietrznym wynosi 100.000 złotych.

WYSOKOŚĆ MOJEGO ŚWIADCZENIA

§ 45

W przypadku śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia MTU wypłaca **100% sumy ubezpieczenia**, o której mowa w § 44 - jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 180 dni od daty wypadku.

KTO JEST UPRAWNIONY DO OTRZYMANIA ŚWIADCZENIA?

§ 46

- Świadczenie z tytułu śmierci** wypłaca się osobie uprawnionej, którą imiennie wyznaczył Ubezpieczający.
- W każdej chwili Ubezpieczający ma prawo wskazania innej osoby uprawnionej.

§ 47

- Jeżeli w dacie śmierci Ubezpieczonego nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, przysługuje ono członkom rodziny zmarłego w następującej kolejności:
 - małżonek,
 - dzieci,
 - rodzice,

- 4) inni ustawowi spadkobiercy zmarłego.
2. **W przypadku gdy nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, MTU - w granicach sumy ubezpieczenia - wypłaca należne świadczenie osobie, która poniosła niższe określone koszty:
- 1) udowodnione, rzeczywiste wydatki związane z pogrzebem,
 - 2) ewentualne koszty transportu zwłok z miejsca wypadku do miejsca pochówku.
3. Koszty, o których mowa w ust. 2 nie są wypłacane, jeżeli mogą być pokryte z ubezpieczenia społecznego.

KLAUZULE WSPÓLNE WYŁĄCZENIA GENERALNE § 48

1. MTU jest wolne od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczony wyrządził szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słusności.
2. MTU nie ponosi odpowiedzialności za szkodę wyrządzoną umyślnie przez osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.
3. Ponadto z zakresu ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody spowodowane przez:
- 1) **Sytuacje nadzwyczajne:** działania wojenne, stan wojenny, stan wyjątkowy, wojnę domową, zamieszki, rozruchy, niepokój społeczne, trzęsienia ziemi, strajki, lokauty oraz akty terroryzmu i sabotażu, a także konfiskatę, nacjonalizację, przetrzymywanie lub zarekwirowanie mienia przez władzę,
 - 2) **Wyjątkowe czynniki:** działanie energii jądrowej lub skażenia radioaktywne, promienie laserowe i maserowe oraz pole magnetyczne i elektromagnetyczne,
 - 3) **Inne:**
 - a) systematyczne działanie hałasu, wibracji, ciepła, wody lub innych czynników,
 - b) zagrzybanie lub przemarzanie,
 - c) wyciek lub inne formy przedostania się do powietrza, wody lub gruntu jakichkolwiek substancji,
 - d) osiadanie gruntu.

WNIOSK UBEZPIECZENIOWY § 49

1. Podstawą zawarcia umowy ubezpieczenia jest wniosek ubezpieczeniowy, sporządzony w formie pisemnej według wzoru wymaganego przez MTU.
2. **Wniosek powinien zawierać** co najmniej następujące dane:
- 1) **DANE UBEZPIECZAJĄCEGO:**
 - a) imię, nazwisko (nazwę) oraz adres,
 - b) PESEL - w przypadku gdy Ubezpieczający jest osobą fizyczną,
 - c) NIP (Numer Identyfikacji Podatkowej) - w przypadku gdy Ubezpieczającym jest osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną,
 - d) numer telefonu kontaktowego,
 - 2) **DANE UBEZPIECZONEGO:**
 - a) imię, nazwisko (nazwę) oraz adres,
 - b) PESEL - w przypadku gdy Ubezpieczony jest osobą fizyczną,
 - c) NIP (Numer Identyfikacji Podatkowej) - w przypadku gdy Ubezpieczonym jest osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną,
 - d) numer telefonu kontaktowego,
 - 3) **Inne:**
 - a) dane ubezpieczonego pojazdu,
 - b) informacje o zainstalowanych w pojeździe urządzeniach zabezpieczających przed kradzieżą,
 - c) informacje o liczbie kluczy do pojazdu (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu),
 - d) przedmiot i zakres ubezpieczenia,
 - e) zakres terytorialny ubezpieczenia,
 - f) sumę ubezpieczenia i sposób jej ustalenia,
 - g) okres ubezpieczenia,
 - h) informację o przebiegu ubezpieczenia,
 - i) liczbę szkód z rozbiorem na poszczególne lata.
3. MTU może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych z umową.
4. **Błędnie sporządzony wniosek, tzn.:**
- 1) nie zawierający wszystkich danych określonych w ust. 2,
 - 2) sporządzony nieprawidłowo lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, musi być - na wezwanie MTU - odpowiednio uzupełniony lub sporządzony od nowa w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania.

SPOSÓB USTALANIA I OPLACANIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ § 50

1. MTU ustala składkę ubezpieczeniową po dokonaniu oceny ryzyka.
2. Wysokość składki jest określona kwotowo (ubezpieczenie utraty zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym) lub stanowi iloczyn sumy ubezpieczenia i wyrażonej w procentach stawki za ubezpieczenie każdego ryzyka, określonego w taryfie obowiązującej w dniu sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego (ubezpieczenie autocasco).
3. Wysokość składki jest zależna od długości okresu ubezpieczenia.

§ 51

1. **W ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco)** wysokość składki zależna jest od wariantu ubezpieczenia, wartości, rodzaju i marki pojazdu oraz strefy regionalnej właściwej dla Ubezpieczonego ze względu na miejsce zarejestrowania pojazdu.
2. Składka ubezpieczeniowa uwzględnia ustalony aktualnie spadek wartości rynkowej pojazdu w czasie trwania okresu ubezpieczenia.
3. Składkę ubezpieczeniową oblicza się odrębnie dla ubezpieczenia pojazdu od ryzyk określonych w § 7 ust. 1 pkt 1) - 5) i ust. 2 pkt 1) - 5) (**zakres autocasco**) oraz **ryzyka kradzieży**, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 6) i ust. 2 pkt 6).
4. Składką należną za ubezpieczenie jest suma składek należnych za zakres autocasco oraz ryzyko kradzieży.
5. **Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zniżki** w odniesieniu do ubezpieczenia:
- 1) w zakresie autocasco:
 - a) za wiek posiadacza pojazdu (Ubezpieczonego),
 - b) za posiadanie przez Ubezpieczonego dziecka w wieku do 12 lat,
 - c) za wykonywanie określonego zawodu,
 - d) za bezszkodową kontynuację ubezpieczenia w MTU,
 - e) za wprowadzenie do umowy udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie,
 - f) za markę i model ubezpieczonego pojazdu,
 - g) za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia.
 - 2) od ryzyka kradzieży - za wprowadzenie do umowy udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie.
 - 3) zarówno w zakresie autocasco, jak i od ryzyka kradzieży:
 - a) za posiadanie zawartego na rzecz ubezpieczonego ubezpieczenia OC komunikacyjnego,
 - b) za posiadanie zawartego na rzecz ubezpieczonego ubezpieczenia w ramach pakietu „Mój Biznes”, „Mój Dom II” lub „Mój Biznes” oferowanego przez MTU,
 - c) za markę i model ubezpieczonego pojazdu.
6. **Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zwyczki** w odniesieniu do ubezpieczenia:
- 1) w zakresie autocasco:
 - a) za wiek posiadacza pojazdu (Ubezpieczonego),
 - b) za ubezpieczenie pojazdów starszych niż 9 lat,
 - c) za rozszerzenie ubezpieczenia na szkodę powstałą zagranicą, zgodnie z postanowieniami § 8 ,
 - d) za zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia,
 - e) za posiadanie przez ubezpieczonego prawa jazdy przez okres krótszy niż 3 lata lub nieposiadanie prawa jazdy,
 - f) za szkodowy przebieg ubezpieczenia.
 - 2) zarówno w zakresie autocasco, jak i od ryzyka kradzieży:
 - a) za utrzymanie sumy ubezpieczenia pojazdu,
 - b) za markę i model ubezpieczonego pojazdu.
7. W przypadku pojazdów będących przedmiotem współwłasności przy ustalaniu należnej składki za ubezpieczenie uwzględnia się tylko zniżki lub zwyczki jednego ze współwłaścicieli.
8. Zwyczaj składki za wiek właściciela pojazdu (Ubezpieczonego) stosuje się także wtedy, gdy dotyczy ona tylko jednego ze współwłaścicieli pojazdu .

9. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, okres przebiegu ubezpieczenia ustala się na podstawie uprawnień tylko jednego ze współwłaścicieli. Przebieg ubezpieczenia tego pojazdu ma wpływ na uprawnienia wszystkich współwłaścicieli.
10. Właściciel pojazdu zachowuje uprawnienia do obniżki składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia, jeżeli okres przerwy w ciągłości ubezpieczenia nie przekracza 24 miesięcy.
11. MTU honoruje uprawnienia z tytułu bezszkodowego/szkodowego przebiegu ubezpieczenia nabyte u innych ubezpieczycieli (w tym zagranicznych), pod warunkiem ich udokumentowania.

§ 52

1. Składka ubezpieczeniowa może być płatna jednorazowo lub na wniosek Ubezpieczającego rozłożona na raty. W takim przypadku, przy ustalaniu wysokości składki stosuje się zwyczaj za rozłożenie płatności na raty, określoną w taryfie obowiązującej w dniu sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego.
2. Terminy płatności kolejnych rat i ich wysokość określa się w umowie ubezpieczenia.
3. **Jeżeli Ubezpieczający uzyskał zniżkę** składki na podstawie danych niezgodnych ze stanem rzeczywistym, MTU przysługujące prawo żądania dopłaty udzielionej zniżki wraz z odsetkami lub potrącenia tej kwoty z należnego odszkodowania..

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI MTU § 53

1. Okres ubezpieczenia oznacza się w umowie.
2. Umowy ubezpieczenia zawierane są na roczny (12 miesięczny) okres ubezpieczenia.
3. **Początek okresu ubezpieczenia** jest datą uzgodnioną przez strony umowy.

§ 54

1. **Rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej** następuje w terminie wskazanym we wniosku ubezpieczeniowym, jako początek okresu ubezpieczenia (ale nie wcześniej niż o godzinie 0:³⁰ dnia następnego po dacie wskazanej we wniosku ubezpieczeniowym jako data jego sporządzenia), **pod warunkiem, że:**
- 1) przed datą wskazaną we wniosku jako początek okresu ubezpieczenia zostanie dokonana wpłata składki lub jej pierwszej raty,
 - 2) MTU, w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez niego wniosku ubezpieczeniowego, nie doręczy Ubezpieczającemu oświadczenia o odmowie zawarcia umowy ubezpieczenia. Za dzień otrzymania przez MTU wniosku ubezpieczeniowego uważa się dzień, w którym wniosek ten zostanie doręczony do jego siedziby.
2. **MTU może odmówić zawarcia umowy ubezpieczenia**, w przypadku gdy:
- 1) Ubezpieczający nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w § 49 ust. 4,
 - 2) informacje zawarte we wniosku ubezpieczeniowym, istotne dla oceny ryzyka, są niezgodne z postanowieniami niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia.
3. Oświadczenie MTU o odmowie zawarcia umowy ubezpieczenia jest jednoznaczne z niezwłocznym zwrotem Ubezpieczającemu uiśczonej składki lub jej raty.
4. Niezapłacenie kolejnej raty składki w podanej przez MTU wysokości i terminie powoduje ustanie odpowiedzialności MTU tylko wtedy, gdy po upływie terminu na zapłatę raty składki MTU wezwie Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od doręczenia wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
5. **Przy ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków** umową uważa się za wypowiedzianą przez Ubezpieczającego, jeżeli składka lub jej rata nie została zapłacona w terminie określonym w umowie mimo uprzedniego wezwania do zapłaty w dodatkowym terminie 7 dni.
6. **Zapłata składki** w formie przelewu bankowego lub przekażu pocztowego jest uznana za dokonaną w chwili złożenia zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym na właściwy rachunek MTU.
7. Za zapłatę składki lub raty składki uznaje się wyłącznie zapłatę takiej kwoty, która jest nie niższa od kwoty składki lub raty składki wynikającej z umowy ubezpieczenia.
8. W ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) oraz następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów ubezpieczenie wygasa w przypadku wystąpienia szkody całkowitej w ubezpieczonym pojeździe (o godzinie 0:³⁰ dnia następnego po dniu, w którym wystąpiła szkoda).
9. **Ochrona ubezpieczeniowa kończy się** z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczenia wygasi przed tym terminem.

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY § 55

1. Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości MTU wszystkie znane sobie okoliczności, o które MTU zapytywało w formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności znane przedstawicielowi. W razie zawarcia przez MTU umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
2. W czasie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zgłaszać MTU wszelkie zmiany okoliczności, wymienione w ust. 1, o które MTU zapytywało we wniosku ubezpieczeniowym albo w innych pismach przed zawarciem umowy.
3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązki określone w ust. 1 i 2 spoczywają zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

§ 56

MTU nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem § 55 ust. 1 i 2 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia § 55 ust. 1 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

JAK POSTĘPOWAĆ W PRZYPADKU SZKODY?

§ 57

1. **Użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.** Czynnici te są obowiązkiem Ubezpieczonego w razie wystąpienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową.
2. Jeżeli Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust.1, MTU jest wolne od odpowiedzialności za szkodę powstałą z tego powodu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
3. MTU w granicach sumy ubezpieczenia, zwraca koszty wynikłe z zastosowania środków, o których mowa w ust. 1, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

Powiadomienie MTU

§ 58

1. Ubezpieczony ma obowiązek niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości powiadomić MTU o wypadku pod numerem telefonu: 0 801 107 108 lub 0 (58) 555 6222. W ubezpieczeniu kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA” w razie wystąpienia zdarzenia Ubezpieczony ma obowiązek poinformowania o tym fakcie MTU przed podjęciem jakichkolwiek działań we własnym zakresie.
2. Przy zgłoszeniu szkody, należy podać:
- 1) imię i nazwisko,
 - 2) dokładny adres zamieszkania Ubezpieczonego i miejsce wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
 - 3) numer i okres ważności polisy,
 - 4) numer telefonu, pod którym można skontaktować się z Ubezpieczonym (poszkodowanym) lub wskazaną przez niego osobą,
 - 5) krótki opis zdarzenia,
 - 6) nazwisko i adres sprawcy szkody, w przypadku gdy dane te są znane Ubezpieczonemu,
 - 7) ewentualnie - miejsce oględzin uszkodzonego pojazdu.
3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w ust. 1 MTU może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło MTU ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

Pomoc w ustaleniu okoliczności zdarzenia

§ 59

Ponadto do obowiązków Ubezpieczonego należy:

- 1) **wypełnienie wszelkich wymaganych przez MTU dokumentów**, niezbędnych do prawidłowej likwidacji szkody, w szczególności druku zgłoszenia szkody, w którym należy opisać rzeczywisty przebieg zdarzenia i okoliczności powstania szkody,
- 2) **podjęcie aktywnej współpracy** z MTU w celu wyjaśnienia wszelkich okoliczności powstania szkody i ustalenia jej wartości,
- 3) **stosowanie się do zaleceń MTU**, udzielenie mu informacji i niezbędnych pełnomocnictw, w zakresie niezbędnym do prawidłowej likwidacji szkody,

- 4) umożliwienie MTU ustalenia okoliczności powstania szkody, jej rodzaju i wartości,
5) udzielenie MTU wszelkich wyjaśnień i przedstawienie niezbędnych dowodów.

Inne obowiązki Ubezpiezonego § 60

1. Ponadto do obowiązków Ubezpiezonego należy:
- 1) **ustalenie:**
 - a) danych innych uczestników wypadku oraz świadków, jeżeli jest to możliwe,
 - b) czy sprawca wypadku jest ubezpieczony i w jakim twarzystwie ubezpieczeniowym,
 - c) numeru polisy sprawcy stwierdzającej w zakresie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych,
 - 2) **sporządzenie pisemnego protokołu** o przyczynie powstania szkody,
 - 3) **niezwłocznie** (nie później niż w ciągu 24 godzin od wystąpienia zdarzenia lub powzięcia o niej informacji) **powiadomienie miejscowej jednostki policji** o kradzieży pojazdu, kradzieży kluczy (fabrycznych urządzeń) do pojazdu, kradzieży dokumentów pojazdu lub każdej innej szkodzi, która mogła powstać w wyniku przestępstwa, jak również o każdym zdarzeniu powodującym poważną szkodę w ubezpieczonym mieniu, łącznie ze złożeniem wniosku o ściganie osób odpowiedzialnych za powstanie szkody,
 - 4) **zaniechanie dokonywania jakichkolwiek zmian** w pojeździe oraz rozpoczynania jego naprawy bez wcześniejszego przeprowadzenia oględzin przez przedstawiciela MTU i jego zgody. MTU nie może powoływać się na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w ciągu 7 dni po otrzymaniu zawiadomienia o szkodzi, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i 3.
 - 5) **przedłożenie oryginalnych dokumentów** (w przypadku kradzieży) potwierdzających pochodzenie pojazdu i umożliwiającej jego identyfikację (w szczególności brief, dokument odprawy celnej, umowa sprzedaży, faktura zakupu, karta pojazdu, dowód rejestracyjny pojazdu, pozwolenie czasowe) oraz wszystkie komplety kluczy (fabrycznych urządzeń) służących do otwarcia pojazdu w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku ubezpieczeniowym wraz z kompletem sprawnych urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbójcu.
2. W przypadku powstania szkody poza granicami Polski Ubezpieczony obowiązany jest nie dokonywać żadnych zmian w uszkodzonym pojeździe i nie oddawać go do naprawy bez zgody MTU lub jego przedstawiciela, poza naprawami niezbędnymi do kontynuowania bezpiecznej jazdy, których koszt nie przekracza równowartości **800 euro**.
3. **Podstawą do uznania roszczenia za naprawę pojazdu**, o której mowa w ust. 2 są oryginalne, imienne rachunki przedstawione przez Ubezpiezonego i stwierdzające zakres dokonanej naprawy.
4. Przedłożone rachunki stanowią wyłącznie podstawę ustalenia zakresu dokonanej naprawy. Wysokość należnego w tym zakresie zwrotu kosztów naprawy dokonanej poza granicami Polski ustalana jest w złotych zgodnie z zasadami określonymi w § 14 lub 15 - w zależności od przyjętego w umowie sposobu ustalenia wartości szkody..
5. Jeżeli przeprowadzona za granicą bez zgody MTU naprawa pojazdu nie dotyczy zakresu niezbędnego do kontynuowania bezpiecznej jazdy, a jej koszty są wyższe od kosztów podobnej naprawy na terenie Polski, to roszczenie o odszkodowanie ponad kwotę naprawy na terenie Polski nie będzie przez MTU uznane. W przypadku uznania roszczenia odszkodowanie ustalane jest i wypłacane po powrocie do kraju, według cen obowiązujących na terenie Polski, z zastrzeżeniem ust. 4.

§ 61

1. Niezależnie od obowiązków określonych w §§ 58 - 60, w ubezpieczeniach: następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym, w razie wypadku Ubezpieczony obowiązany jest ponadto do:
- 1) poddania się leczeniu i stosowania się do zaleceń mających na celu złagodzenie skutków wypadku,
 - 2) poddania się badaniu przez lekarzy wskazanych przez MTU lub ewentualnej obserwacji klinicznej,
 - 3) zwolnienia lekarskiego, u których leczył się przed zaistnieniem wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej oraz wyrażenia zgody na udostępnienie dokumentacji z leczenia,
 - 4) zwolnienia publicznych i niepublicznych zakładów opieki zdrowotnej oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych z obowiązku zachowania tajemnicy oraz wyrażenia zgody na udostępnienie dokumentacji medycznej.
2. W razie śmierci Ubezpiezonego uprawniony obowiązany jest dostarczyć MTU dokumenty niezbędne do ustalenia zasadności roszczenia, w szczególności wyciągu z aktu zgonu (do wglądu) oraz dokumentów stwierdzających pokrewieństwo lub powinowactwo uprawnionego z Ubezpieczonym (do wglądu).

§ 62

W przypadku niedopełnienia przez Ubezpiezonego lub uprawnionego obowiązków wymienionych w §§ 59 - 61, MTU odmawia wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zależności od tego w jakim stopniu niedopełnienie tych obowiązków miało wpływ na ustalenie przyczyny zdarzenia, okoliczności zdarzenia, rozmiaru szkody lub wysokości odszkodowania.

OBOWIĄZKI MTU

§ 63

Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, MTU informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpiezonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego związanego z wypadkiem, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń lub wysokości świadczenia, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 64

1. MTU wypłaca odszkodowanie (świadczenie) na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia, w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu likwidacyjnym, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
2. Uprawniony z umowy ubezpieczenia zobowiązany jest do udokumentowania zasadności zgłoszonego roszczenia.
3. Jeżeli z okoliczności zdarzenia wynika, że nie ma możliwości ustalenia odpowiedzialności MTU bez wyjaśnienia kwestii winy Ubezpiezonego, MTU może podjąć decyzję o odpowiedzialności za wypadek w oparciu o wynik postępowania przygotowawczego lub prawomocne orzeczenie sądu.
4. O ile nie umówiono się inaczej, suma pieniężna wypłacana przez MTU nie może być wyższa od poniesionej szkody.

Niezbędne dokumenty

§ 65

1. W **ciągu 7 dni** od daty zgłoszenia szkody Ubezpieczony obowiązany jest do dostarczenia dokumentów niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności i wysokości odszkodowania, w tym w szczególności oryginały rachunków dotyczących kosztów objętych ubezpieczeniem.
2. W ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym, Ubezpieczony (lub uprawniony) obowiązany jest dostarczyć MTU w ciągu 7 dni od daty zakończenia leczenia i rehabilitacji dokumenty niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę świadczenia, w tym w szczególności:
 - 1) **karty informacyjne** z pobytów w szpitalu, medyczne wyników badań diagnostycznych, opinie lekarskie i inne dokumenty stwierdzające zakres udzielonej pomocy medycznej i przyczyny wypadku,
 - 2) **oryginały rachunków** za opłatą pomoc medyczną lub dotyczące innych kosztów objętych zakresem ubezpieczenia.
3. MTU zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpiezonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów oraz zasięgnięcia opinii specjalistów.
4. MTU ma prawo wyznaczenia, na własny koszt, niezależnego eksperta w celu określenia przyczyny, wartości szkody i należnego odszkodowania oraz w celu udzielenia Ubezpieczonemu instrukcji i wskazań dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku lub zminimalizowania wartości szkody.
5. Ubezpieczony jest obowiązany dostarczyć MTU lub wyznaczonemu przez niego ekspertowi wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej likwidacji szkody.

Warunek wypłaty odszkodowania

§ 66

Wypłata odszkodowania za utracony pojazd uzależniona jest od przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz MTU.

Termin wypłaty odszkodowania

§ 67

1. MTU wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego związanego z zaistnieniem szkody, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania w **terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku**.
2. Jeżeli wyjaśnienie wszystkich okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności MTU albo wysokości odszkodowania w terminie wskazanym w ust. 1 okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno zostać wypłacone

w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.

3. Jeżeli w terminach określonych w umowie ubezpieczenia MTU nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części, jednakże bezsporną część odszkodowania wypłaca w terminach wskazanych w ust. 1 lub 2.
4. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określonej w zgłoszonym roszczeniu, MTU informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania wraz z pouczeniem o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

Inne

§ 68

1. **Wraz z wypłatą odszkodowania (świadczenia) wszystkie raty składki stają się wymagalne**, a MTU ma prawo do potrącenia kwoty należnych rat z kwoty odszkodowania (świadczenia).
2. **W razie odzyskania pojazdu lub jego części MTU** na wniosek Ubezpiezonego może przenieść prawo własności pojazdu na jego rzecz, pod warunkiem zwrotu części lub całości wypłaconego odszkodowania.
3. **Przeciw wobec ustaleń MTU** w zakresie odmowy zaspokojenia roszczenia albo wysokości odszkodowania (świadczenia), uprawniony może zgłosić na piśmie - w ciągu 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Wniosek taki skutkuje ponownym rozpatrzeniem sprawy przez zarząd MTU.

SKUTKI WYPŁATY ODSZKODOWANIA

§ 69

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przez MTU roszczenie Ubezpiezonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na MTU do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli MTU pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem MTU.
2. Nie przechodzą na MTU roszczenia Ubezpiezonego przeciwko osobom z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczony obowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
4. W razie rzeczenia się przez Ubezpiezonego bez zgody MTU praw przysługujących mu do osób trzecich z tytułu szkód lub niespełnienia obowiązków wynikających z ust. 3, MTU może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, a jeżeli odszkodowanie już wypłacono może żądać jego zwrotu.

WYGAŚNIĘCIE STOSUNKU UBEZPIECZENIOWEGO

Odstąpienie od umowy

§ 70

Prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni (osoby fizyczne) lub w terminie 7 dni (przedsiębiorcy) od dnia zawarcia umowy przysługuje Ubezpieczającemu, jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym MTU udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

Wypowiedzenie umowy

§ 71

Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w każdej chwili, ze skutkiem natychmiastowym.

Wygaśnięcie umowy

§ 72

1. W razie zbycia przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia. Przeniesienie tych praw wymaga zgody MTU.
2. W razie przeniesienia praw, o których mowa w ust. 1, na nabywcę przedmiotu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
3. Jeżeli prawa, o których mowa w ust. 1, nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
4. Przepisów ust. 1 - 3 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajęcia przewidzianego w umowie wypadku.
5. W przypadku szkody całkowitej stosunek ubezpieczenia w części dotyczącej tego pojazdu wygasa z dniem wypłaty odszkodowania, z tym że pobrana składka nie podlega zwrotowi.

Zwrot składki

§ 73

1. Jeżeli umowa wygasa na skutek przyczyn określonych w §§ 70 - 71 lub 72 ust. 3 albo wyrejestrowania pojazdu na wniosek Ubezpieczającego następuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. W razie wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia w sytuacji określonej w § 72 ust. 3 wniosek o zwrot składki wymaga dodatkowo udokumentowania przeniesienia prawa własności pojazdu.
3. Niewykorzystany okres ubezpieczenia liczony jest od następnego dnia po wygaśnięciu stosunku ubezpieczenia.

Zmiana warunków umowy

§ 74

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 75

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron umowy powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. Jeżeli strona umowy zmieniła adres i nie zawiadomiła o tym drugiej strony umowy, to pismo skierowane na ostatni znany adres strony wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby strona nie zmieniła adresu. Postanowienia powyższe mają również zastosowanie do siedziby strony.
3. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą listu elektronicznego (e-mail), wiadomości tekstowej SMS, faksu lub telefonu, odpowiednio na: wskazany przez strony adres poczty elektronicznej, numer infolinii MTU lub numer telefonu komórkowego lub stacjonarnego wskazany przez Ubezpieczającego.

§ 76

1. Skargi i zażalenia Ubezpiezonego rozpatrywane są niezwłocznie przez Zarząd MTU lub upoważnionego pracownika, po przesłaniu ich drogą pisemną pod adresem siedziby MTU.
2. Po rozpatrzeniu skarg i zażaleń, o których mowa w ust. 1, stanowisko MTU przesyłane jest w terminie 30 dni Ubezpieczonemu pod adresem wskazanym w skardze lub zażaleniu.

§ 77

W sprawach nie uregulowanych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej i kodeksu cywilnego.

§ 78

1. Spory wynikające z niniejszej umowy ubezpieczenia są rozpatrywane według prawa polskiego i mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpiezonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
2. Strony umowy ubezpieczenia mogą poddać pod rozstrzygnięcie sądu polubownego wynikające z niej spory.

§ 79

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 14 kwietnia 2008 roku i obowiązują do umów zawartych od tej daty.


Jarosław Piątkowski Prezes Zarządu


Anna Włodarczyk-Moczowska Wiceprezes Zarządu